



Retouradres: Postbus 70012 3000 KP Rotterdam

Aan het College van B&W

Uw brief van:

Uw kenmerk:

Ons kenmerk: BSD-BedrV-3011397

Bijlage(n):

Datum: 2 mei 2018



Geacht College van B&W,

Hierbij sturen wij u het ongevraagd advies inzake buslijn 47, dat wijkraad Noordereiland in zijn vergadering van 18 april 2018 heeft vastgesteld.

Het advies luidt:

Noordereiland

- In tegenstelling tot de bedrijvigheid die tot enkele tientallen jaren geleden het beeld van Noordereiland bepaalde, is het nu vooral een woonwijk. Voor veel voorzieningen zijn de bewoners afhankelijk van het centrum van Rotterdam of Kop van Zuid;
- Op het Noordereiland zijn de leeftijdscategorieën *46-65 jaar* en *65 jaar en ouder* tezamen het sterkst vertegenwoordigd. Op het Noordereiland woont een bovengemiddeld percentage eenpersoons huishoudens (56%) en ver boven gemiddeld percentage meer gezinshuishoudens zonder lift (78%).

Negatieve gevolgen inperking ritten buslijn 47 Blaak – Noordereiland

- Een beëindiging van de ritten van buslijn 47 in de periode maandag-zaterdag (vanaf 19.00 uur) en op zondag (geheel) beperkt de bewoners van het Noordereiland zeer in hun mogelijkheden voor bezoeken aan buiten het eiland gelegen voorzieningen als scholen, cultuur- en sportcentra, horeca, huis- en tandartsen, ziekenhuizen, godsdienstige instellingen en buitenschoolse activiteiten;
- Een beëindiging van de ritten van buslijn 47 in de periode maandag-zaterdag (vanaf 19.00 uur) en op zondag (geheel) beperkt de bewoners van het Noordereiland zeer in hun mogelijkheden om familie te bezoeken dan wel grote inkoop in de stad/op Zuidplein te kunnen verrichten;
- De extra loopafstand – variërend van 350 meter (halte Cornelis Trompstraat) tot 700 meter (vanaf de halte Meeuwenstraat) – is voor het toenemende aantal oudere mensen / mensen die slecht ter been zijn – onoverbrugbaar. Gevolg hiervan is toenemend isolement, een probleem dat Buurt Bestuurt Noordereiland, de wijkraad Noordereiland en Humanitas zo graag willen inperken;
- De inperking van het aanbod van openbaar vervoer is niet te rijmen met het gemeentelijk beleid om de rol van de auto terug te dringen en die van fiets en openbaar vervoer te

stimuleren. Zeker niet binnen de milieuzone, met de toch al hoge parkeerdruk juist op het Noordereiland.

Alternatieven inperking ritten buslijn 47 Blaak - Noordereiland

Tijdens de vergaderingen van zowel Buurt Bestuurt (d.d. maandag 09 april 2018) als de wijkraad Noordereiland (d.d. woensdag 18 april 2018) zijn de volgende alternatieven aan bod gekomen ten aanzien van de huidige zienswijze in het concept Vervoerplan RET 2019:

A) Ritten buslijn 47 Blaak – Noordereiland niet inperken

Met het oog op de zojuist besproken negatieve gevolgen, is voortzetting van de huidige situatie gewenst, al dan niet middels de inzet van minibusjes (zie ook alternatief E)

B) Uitbreiding buslijn 47 met halte metro Wilhelminaplein en halte metro Beurs

Reeds in 2014 viel voor de bewoners van het Noordereiland een directe verbinding met Rotterdam Centraal (destijds buslijn 48) weg, waardoor forenzen voor het bereiken van deze halte (en Weena) sindsdien in het vervolg moesten overstappen op station Beurs. Door de ritten van de huidige buslijn 47 met strategisch gelegen haltes uit te breiden, krijgt deze niet alleen voor de bewoners van het Noordereiland nog meer toegevoegde waarde; maar ook in het kader van de langdurige afsluiting van de Coolingsingel en het toenemende toerisme. Hierdoor ontstaat de volgende route: **Blaak-Noordereiland-metro Wilhelminaplein-metro Beurs-Blaak.**

C) Samenvoeging buslijn 32 en buslijn 47

Hiermee wordt het rondje Noordereiland opgenomen in de huidige buslijn 32. De frequentie van buslijn 32 zou in dat geval indien nodig naar beneden kunnen worden bijgesteld. In deze situatie zou de huidige buslijn 47 helemaal kunnen vervallen

D) Minibusjes in plaats van stadsbus voor buslijn 47

Juist gelet op in het Concept – Vervoerplan RET 2019 aangehaalde gemiddelde bezettingsgraad voor buslijn 47, kan de inzet van minibusjes een efficiëntere uitwerking hebben.

E) Instellen van een belbus naast de voorgenomen maatregelen voor buslijn 47

Met zowel de huidige dienstregeling van buslijn 47 (welke vanaf 22.00 uur 's avonds niet meer actief is) als de huidige zienswijze op buslijn 47, worden de bewoners gedwongen om alternatief vervoer te regelen. Het aanbieden van vraagafhankelijk openbaar vervoer naast de voorgestelde inperking van buslijn 47, kan een uitkomst bieden voor de eerder aangehaalde doelgroep die slecht ter been en op leeftijd is.

Slotwoord

De wijkraad Noordereiland is van mening dat bovengenoemde alternatieven voldoende aanleiding bieden om de huidige zienswijze op met name buslijn 47 te heroverwegen.

Wij verzoeken u met het ongevraagde advies van de wijkraad rekening te houden en de wijkraad op de hoogte te houden van de verdere besluitvorming. Ook ontvangt de wijkraad graag een terugkoppeling over wat met het advies van de wijkraad is gedaan.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,
namens de wijkraad Noordereiland,

Han van Dam
Wijkmanager Noordereiland